**SENA CIUDAD VERDE SOACHA CUNDINAMARCA**

# INFORME DE TOPOGRAFÍA 001

## CONTROL DE ASENTAMIENTOS

## Y LOCALIZACION DE CERRAMIENTOS LATERALES

**FEBRERO 22 2024**

**CONTENIDO**

1. OBJETIVO:..... **¡Error! Marcador no definido.**

2. CONTROL DE ASENTAMIENTOS ..... **¡Error! Marcador no definido.**

3. NIVELACION DE PLATAFORMA EXTERIOR Y VIA ..... **¡Error! Marcador no definido.**

4. REPLANTEO DE CERRAMIENTOS LATERALES DEL PROYECTO..... **¡Error! Marcador no definido.**

## 1. OBJETIVO:

Realizar el control de asentamientos de primer piso y zona de cancha múltiple como seguimiento y análisis requerido.

## 2. CONTROL DE ASENTAMIENTOS.

La verificación y nivelación geométrica se realiza mediante la base previamente establecida como punto GPS-1 con cota = 2539.112 msnm. Se realiza la correspondiente nivelación y se presenta en el siguiente cuadro las diferencias establecidas en el siguiente cuadro.

| CUADRO COMPARATIVO PUNTOS CONTROL PRIMER PISO EJES B-D,4-6 | | | | | | CONTROL REALIZADO POR ECAD TOPOGRAFIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID | 3/01/2024 | 15/01/2024 | ASENTAMIENTO PARCIAL(m) | ASENTAMIENTO ACUMULADO(m) | | 22/02/2024 | DIFERENCIA |
| F1-1 | 2539.712 | 2539.712 | 0.000 | 0.000 | | 2539.704 | -0.008 |
| F1-2 | 2539.709 | 2539.709 | 0.000 | 0.000 | | 2539.683 | -0.026 |
| F1-3 | 2539.707 | 2539.709 | 0.002 | 0.002 | | 2539.701 | -0.008 |
| F2-1 | 2539.726 | 2539.727 | 0.001 | 0.001 | | 2539.732 | 0.005 |
| F2-2 | 2539.771 | 2539.775 | 0.004 | 0.004 | | 2539.77 | -0.005 |
| F2-3 | 2539.716 | 2539.718 | 0.002 | 0.002 | | 2539.74 | 0.022 |
| F3-1 | 2539.729 | 2539.73 | 0.001 | 0.001 | | 2539.737 | 0.007 |
| F3-2 | 2539.778 | 2539.782 | 0.004 | 0.004 | | 2539.777 | -0.005 |
| F3-3 | 2539.772 | 2539.775 | 0.003 | 0.003 | | 2539.75 | -0.025 |
| | | NOTA | VALOR POSITIVO | REBOTE | | | |
| | | | VALOR NEGATIVO | ASENTAMIENO | | | |

| CUADRO COMPARATIVO PUNTOS CONTROL PRIMER PISO EJES C-D,9-10 | | | | | | CONTROL REALIZADO POR ECAD TOPOGRAFIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID | 3/01/2024 | 15/01/2024 | ASENTAMIENTO PARCIAL(m) | ASENTAMIENTO ACUMULADO(m) | | 22/02/2024 | DIFERENCIA |
| F1-1 | 2539.69 | 2539.692 | 0.002 | 0.002 | | 2539.675 | -0.017 |
| F1-2 | 2539.7 | 2539.704 | 0.004 | 0.004 | | 2539.687 | -0.017 |
| F1-3 | 2539.713 | 2539.715 | 0.002 | 0.002 | | 2539.682 | -0.033 |
| F1-4 | 2539.701 | 2539.702 | 0.001 | 0.001 | | 2539.689 | -0.013 |
| F1-5 | 2539.72 | 2539.722 | 0.002 | 0.002 | | 2539.703 | -0.019 |
| | | NOTA | VALOR POSITIVO | REBOTE | | | |
| | | | VALOR NEGATIVO | ASENTAMIENO | | | |

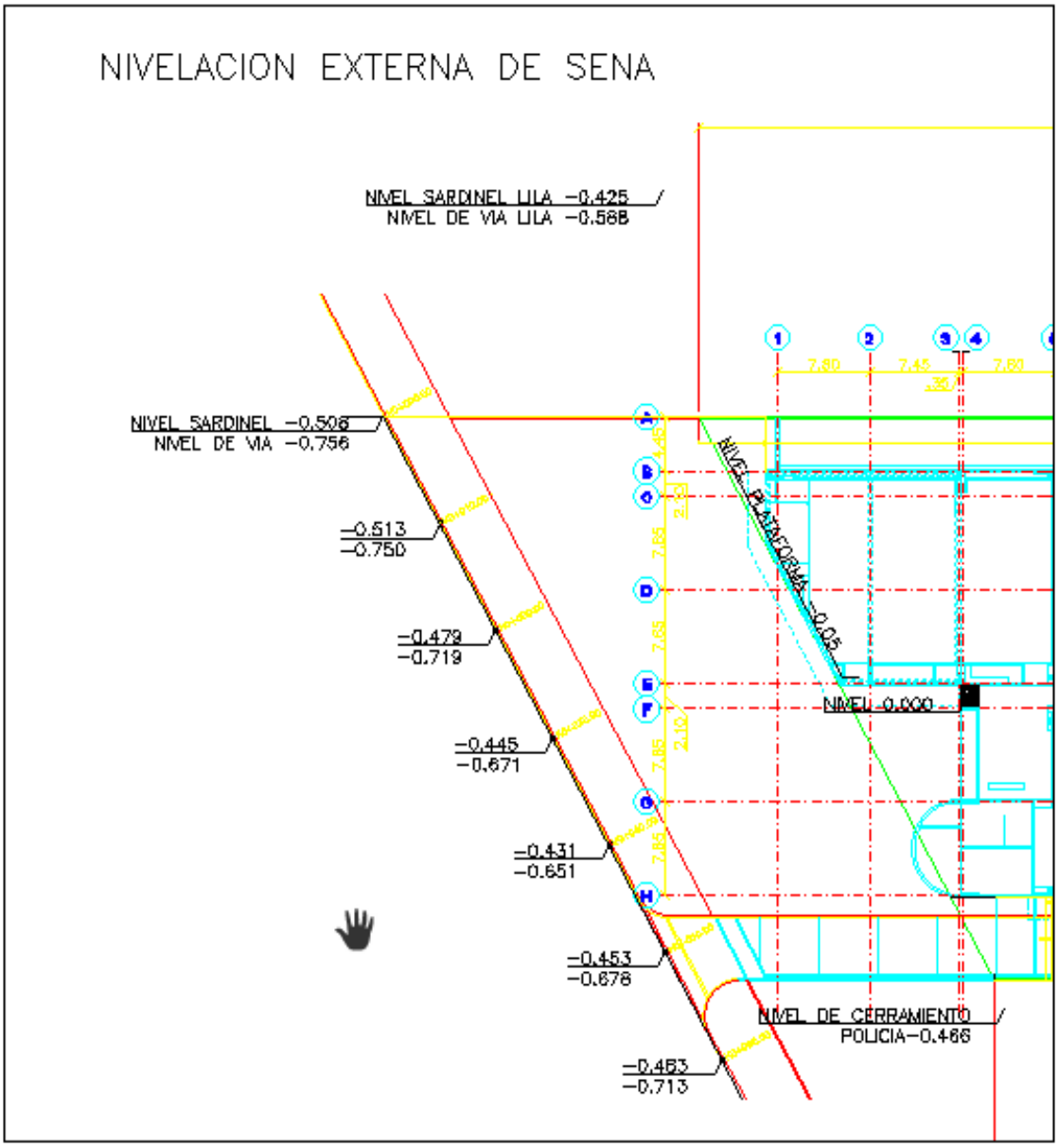
| CUADRO COMPARATIVO PUNTOS CONTROL CANCHA | | | | | CONTROL REALIZADO POR ECAD TOPOGRAFIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID | 3/01/2024 | 15/01/2024 | ASENTAMIENTO PARCIAL(m) | ASENTAMIENTO ACUMULADO(m) | 22/02/2024 | DIFERENCIA |
| F1-1 | 2536.12 | 2536.118 | -0.002 | -0.002 | 2536.102 | 0.016 |
| F1-2 | 2536.152 | 2536.147 | -0.005 | -0.005 | 2536.113 | 0.034 |
| F1-3 | 2536.13 | 2536.127 | -0.003 | -0.003 | 2536.107 | 0.020 |
| F2-1 | 2536.1 | 2536.097 | -0.003 | -0.003 | 2536.110 | -0.013 |
| F2-2 | 2536.145 | 2536.141 | -0.004 | -0.004 | 2536.155 | -0.014 |
| F2-3 | 2536.14 | 2536.137 | -0.003 | -0.003 | 2536.127 | 0.010 |
| F3-1 | 2536.101 | 2536.098 | -0.003 | -0.003 | 2536.098 | 0.000 |
| F3-2 | 2536.15 | 2536.147 | -0.003 | -0.003 | 2536.145 | 0.002 |
| F3-3 | 2536.145 | 2536.14 | -0.005 | -0.005 | 2536.137 | 0.003 |
| F4-1 | 2536.115 | 2536.112 | -0.003 | -0.003 | 2536.100 | 0.012 |
| F4-2 | 2536.162 | 2536.158 | -0.004 | -0.004 | 2536.137 | 0.021 |
| F4-3 | 2536.135 | 2536.132 | -0.003 | -0.003 | 2536.133 | -0.001 |
| F5-1 | 2536.114 | 2536.11 | -0.004 | -0.004 | 2536.108 | 0.002 |
| F5-2 | 2536.123 | 2536.119 | -0.004 | -0.004 | 2536.143 | -0.024 |
| F5-3 | 2536.12 | 2536.118 | -0.002 | -0.002 | 2536.123 | -0.005 |
| | | NOTA | VALOR POSITIVO | REBOTE | | |
| | | | VALOR NEGATIVO | ASENTAMIENO | | |

| CUADRO COMPARATIVO NIVELETAS CANCHA | | | | | CONTROL REALIZADO POR ECAD TOPOGRAFIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ID | 3/01/2024 | 15/01/2024 | ASENTAMIENTO PARCIAL(m) | ASENTAMIENTO ACUMULADO (m) | 22/02/2024 | DIFERENCIA |
| NV-1 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.681 | 0.012 |
| NV-2 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.681 | 0.012 |
| NV-3 | 2537.667 | 2537.668 | 0.001 | 0.001 | 2537.681 | 0.013 |
| NV-4 | 2537.667 | 2537.667 | 0.000 | 0.000 | 2537.680 | 0.013 |
| NV-5 | 2537.667 | 2537.667 | 0.000 | 0.000 | 2537.681 | 0.014 |
| NV-6 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.682 | 0.013 |
| NV-7 | 2537.667 | 2537.667 | 0.000 | 0.000 | 2537.682 | 0.015 |
| NV-8 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.682 | 0.013 |
| NV-9 | 2537.667 | 2537.667 | 0.000 | 0.000 | 2537.682 | 0.015 |
| NV-10 | 2537.667 | 2537.667 | 0.000 | 0.000 | 2537.682 | 0.015 |
| NV-11 | 2537.667 | 2537.667 | 0.000 | 0.000 | 2537.681 | 0.014 |
| NV-12 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.681 | 0.012 |
| NV-13 | 2537.667 | 2537.668 | 0.001 | 0.001 | 2537.680 | 0.012 |
| NV-14 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.680 | 0.011 |
| NV-15 | 2537.667 | 2537.669 | 0.002 | 0.002 | 2537.682 | 0.013 |
| NV-16 | 2537.666 | 2537.669 | 0.003 | 0.003 | 2537.681 | 0.012 |
| NV-17 | 2537.667 | 2537.668 | 0.001 | 0.001 | 2537.680 | 0.012 |
| | | NOTA | VALOR POSITIVO | REBOTE | | |
| | | | VALOR NEGATIVO | ASENTAMIENO | | |

El resultado comparativo del control de asentamientos define en cada cuadro el comportamiento de rebote y asentamiento correspondiente de cada zona, los cuales deben ser analizados por el correspondiente especialista, quien tendrá las correspondientes conclusiones.

## 3. NIVELACION DE PLATAFORMA EXTERIOR Y VIA.

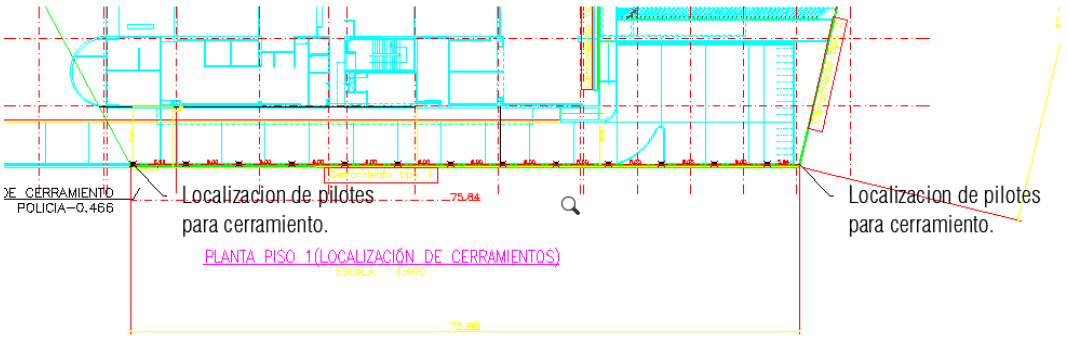
La nivelación de la plataforma exterior y las zonas vecinas se realiza tomando como base el punto de cota conocida GPS-1 con cota 2539.112 msnm. Teniendo encueta las zonas duras construidas como son los cerramientos del conjunto residencial Lila, el cerramiento de la estación de policía y nivelación de sardinel y nivelación de vía cada 10.00 mt. Señalando el correspondiente dato en el siguiente esquema.



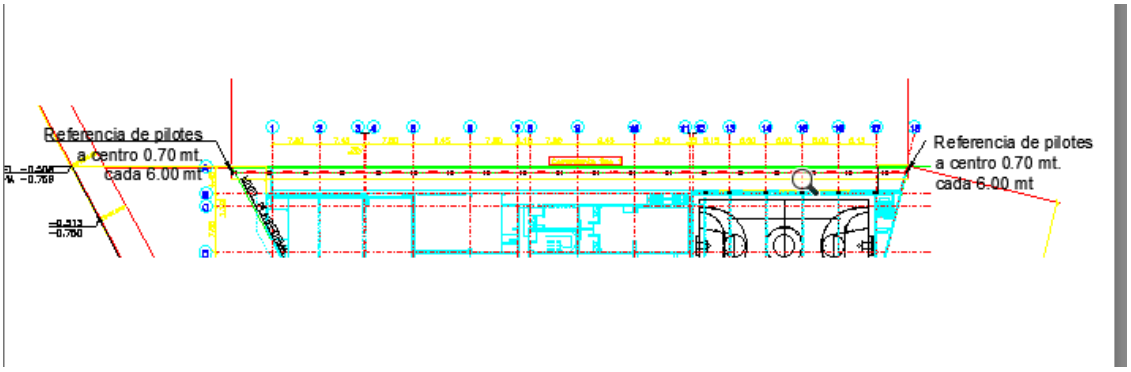

## 4. REPLANTEO DE CERRAMIENTOS LATERALES PROYECTO SENA.

De acuerdo a indicaciones recibidas por la dirección de obra se procede a establecer el alineamiento del nuevo cerramiento del proyecto SENA SOACHA, por el costado de la

estación de policía se establece una medida externa de 6.60 mt, medidos a partir del terminado del muro lateral en el sector del control ambiental contra el anden y la via, marcando la ubicación de los correspondientes pilotes cada 6.00 metros uno de por medio hasta completar la longitud de cerramiento por este costado.




El cerramiento del costado del conjunto residencial se replantea teniendo en cuenta un solo alineamiento de extremo a extremo mediante una referencia de 70 centímetros al centro de cada pilote que se materializara cada 3 metros, el inicio del cerramiento se marca a partir del inicio del cerramiento del conjunto residencial Lila. como lo señala el siguiente esquema,




C.C. 79.701.459

TOP. DUBAN CASTAÑEDA –

MAT. 01-10144 C.P.N.T.